Fiche technique :

MH 25





| | | MH 25 Document créé le 12 novembre 2025 à 12:39 | | | | |
|-----|--|---|-----------------------------------|--|--|--|
| | Caractéristiques techniques | | Métrique | | | |
| .1 | Fabricant | | Manitou | | | |
| .2 | Modèle | | MH 25 | | | |
| .3 | Source d'alimentation | | Diesel | | | |
| .4 | Type de conduite | | Assis | | | |
| .5 | Capacité max. | Q | 2500 kg | | | |
| .6 | Centre de gravité de la charge | С | 500 mm | | | |
| .8 | Distance du centre de l'essieu avant aux fourches | x | 625 mm | | | |
| .9 | Empattement | у | 1800 mm | | | |
| | Poids | | | | | |
| .1 | Poids de service | | 4260 kg | | | |
| .2 | Poids sur essieu avant (en charge) / arrière (en charge) | | 5812 kg / 948 kg | | | |
| .3 | Poids sur essieu avant (à vide) / arrière (à vide) | | 1750 kg / 2510 kg | | | |
| | Roues | | | | | |
| .1 | Type de roues | | Pneumatique | | | |
| .2 | Dimensions roues avant | | 280/80 R20 XMCL | | | |
| .3 | Dimensions roues arrière | | 27,10 - 12 IC 30 14PR | | | |
| .5 | Nombre de roues avant / arrières | | 2/2 | | | |
| 5.2 | Nombre de roues motrices | | 4 | | | |
| 3.6 | Voie avant | b10 | 1160 mm | | | |
| 3.7 | Voie (milieu des roues) arrière | b11 | 1164 mm | | | |
| | Dimensions | | | | | |
| 1.7 | Hauteur du protège conducteur (cabine) | h6 | 2105 mm | | | |
| .8 | Hauteur du siège / hauteur debout | h7 | 1025 mm | | | |
| .19 | Longueur hors-tout | l1 | 4045 mm | | | |
| .20 | Longueur au talon des fourches | 12 | 2945 mm | | | |
| .21 | Largeur hors tout | b1 | 1450 mm | | | |
| .22 | Section de fourches x Largeur de fourches x Longueur de fourches | s / e / l | 40 mm x 100 mm / 1100 mm | | | |
| .23 | Tablier porte-fourche suivant norme DIN 15173 A/B | | 2A | | | |
| .24 | Largeur du tablier porte fourches (avec dosseret de charge) | b3 | 1260 mm | | | |
| .31 | Garde au sol sous le mât | m1 | 260 mm | | | |
| .32 | Garde au sol au centre de l'empattement | m2 | 260 mm | | | |
| .34 | Largeur d'allée pour palette 800 x 1200 en longueur | Ast | 5290 mm | | | |
| .35 | Rayon de giration | Wa | 3265 mm | | | |
| | Performances | | | | | |
| 5.1 | Vitesse de déplacement (en charge / à vide) | | 14 km/h / 14 km/h | | | |
| 5.2 | Vitesse de levée (en charge / à vide) | | 0.40 m/s / 0.50 m/s | | | |
| 5.3 | Vitesse de descente (en charge / à vide) | | 0.50 m/s / 0.40 m/s | | | |
| 5.5 | Effort de traction en charge | | 3550 daN | | | |
| 5.7 | Pente franchissable (en charge / à vide) | | 50 % / 48 % | | | |
| .10 | Frein de service | | Hydraulique | | | |
| | Moteur | | | | | |
| 7.1 | Marque du moteur / Modèle du moteur / Norme moteur | | Kubota / V2403 M-E3B / Stage IIIA | | | |
| 7.2 | Puissance moteur (CV / kW) | | 49 ch/36 kW | | | |
| 7.3 | Régime nominal | | 2700 tr/min | | | |
| 7.4 | Nombre de cylindres / Cylindrée | | 4 - 2434 cm ³ | | | |
| | Divers | | | | | |
| 3.2 | Pression hydraulique de travail pour les accessoires | | 170 bar | | | |
| 8.3 | Débit d'huile pour accessoire | | 77 l/min | | | |

Caractéristiques des mâts et capacités résiduelles

| Duplex à visibilité totale (FVD) | | FVD 27 | FVD 30 | FVD 33 | FVD 35 | FVD 37 | FVD 40 | FVD 45 | FVD 50 | FVD 55 | FVD 60 |
|--|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| α - Inclinaison du mât/tablier, avant | ۰ | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 6 | 6 | 6 |
| β - Inclinaison du mât/tablier, arrière | ۰ | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 6 | 6 | 6 |
| h1 - Hauteur du mât abaissé | mm | 1995 | 2145 | 2295 | 2395 | 2555 | 2745 | 2995 | 3245 | 3495 | 3785 |
| h2 - Mât levée libre | mm | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 |
| h4 - Hauteur mât déployé | mm | 3531 | 3831 | 4070 | 4331 | 4531 | 4831 | 5331 | 5831 | 6331 | 6831 |
| Capacité résiduelle à hauteur maximale | kg | 2500 | 2500 | 2500 | 1900 | 1900 | 1550 | 1100 | | | |
| Hauteur à la capacité maximale | mm | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |

| Free Lift Triplex (FLT) | | FLT 37 | FLT 40 | FLT 43 | FLT 47 | FLT 50 | FLT 55 | FLT 60 | FLT 65 | FLT 70 |
|--|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| α - Inclinaison du mât/tablier, avant | • | 10 | 10 | 10 | 10 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| β - Inclinaison du mât/tablier, arrière | ۰ | 12 | 12 | 12 | 12 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| h1 - Hauteur du mât abaissé | mm | 1945 | 2045 | 2145 | 2295 | 2395 | 2555 | 2745 | 2995 | 3245 |
| h2 - Mât levée libre | mm | 1221 | 1321 | 1421 | 1571 | 1671 | 1831 | 2021 | 2271 | 2521 |
| h4 - Hauteur mât déployé | mm | 4469 | 4769 | 5069 | 5469 | 5769 | 6269 | 6769 | 7269 | 7769 |
| Capacité résiduelle à hauteur maximale | kg | 1900 | 1550 | 1250 | 1000 | | 700 | | | |
| Hauteur à la capacité maximale | mm | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |
| Hauteur à capacité maximale avec tablier à déplacement latéral intégré | mm | | | 4300 | | | | | | |





Siège Social

B.P. 249 - 430 rue de l'Aubinière 44150 Ancenis Cedex - France Tel: +33 (0)2 40 09 10 11 - Fax: +33 (0)2 40 09 10 97 www.manitou.com



Cette publication présente le descriptif des versions et possibilités de configuration des produits Manitou qui peuvent différer en équipement. Les équipements présentés dans cette brochure peuvent être de série, en option, ou non disponibles suivant les versions. Manitou se réserve le droit, à tout moment et sans préavis, de modifier les spécifications décrites et représentées. Les spécifications portées n'engagent pas le constructeur. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Manitou. Document non contractuel. Présentation des produits non contractuelle. Liste des spécifications non exhaustive. Les logos ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise sont la propriété de Manitou et ne peuvent être utilisés sans autorisation. Tous droits réservés. Les photos et schémas contenus dans la présente brochure ne sont fournis qu'à des fins de consultation et à titre indicatif.

Manitou BF SA - Société anonyme à conseil d'administration - Capital social : 39 668 399 euros - 857 802 508 RCS Nantes